Gate terminal

Gas Access To Europe

Werken op de enige Nederlandse LNG terminal

Geef jij ons de juiste energie?

Wie zijn wij?

Gate terminal op de Maasvlakte in Rotterdam is de eerste en enige LNG-importterminal in Nederland. Wij zijn een joint venture van Gasunie en Vopak en verzorgen de aan- en doorvoer van LNG voor onze klanten. LNG (vloeibaar aardgas) komt per tanker binnen vanuit vrijwel alle continenten. In de tanks kan een grote hoeveelheid LNG worden opgeslagen. De terminal werkt als een hub. Het product wordt omgezet in aardgas en komt via pijpleidingen in het Europese distributienetwerk óf het wordt teruggeladen in kleinere schepen en vrachtwagens voor verdere verspreiding naar andere locaties.

LNG is een belangrijke alternatieve brandstof voor vervoer per schip of vrachtwagen over lange afstanden. Het is momenteel het beste alternatief voor diesel en stookolie in de transportsector. Vrachtwagens die op LNG rijden en schepen die op LNG varen hebben een lagere uitstoot van vooral fijnstof en zwaveloxides en zijn bovendien stiller.

"De sfeer bij Gate is informeel. Je hebt de vrijheid om je werk zelf te organiseren en te plannen, met volop ruimte voor eigen ideeën. Dat maakt mijn werk interessant en uitdagend."

Roxanne (Opleidingscoördinator)

Onze organisatie

Management Team

De aansturing van Gate terminal vindt plaats vanuit het Management Team, bestaande uit 4 personen: Managing Director, Plant Manager, Commercial Manager en Finance Manager.

Operations & Maintenance

De werkzaamheden op de afdeling Operations & Maintenance hebben een hoge graad van automatisering. Medewerkers kunnen processen steeds beter monitoren en nauwkeurig anticiperen op marktontwikkelingen. Hoewel het aan- en afkoppelen van schepen een handmatige operatie is, wordt automatisering steeds belangrijker. 'Internet of Things' heeft een grote impact. Data zijn beschikbaar achter het bureau en sturen planning en organisatie van het werk direct aan. Op basis van kunstmatige intelligentie werkt de terminal met lerende systemen die modellen analyseren om beter in te spelen op planningen voor korte en lange cycli.

Operations & Maintenance bestaat uit een relatief jong team van technisch specialisten die zich dagelijks inzetten voor een betrouwbare terminal die continu voldoet aan de wensen van de opdrachtgevers. Er wordt gewerkt met moderne apparatuur voor het onderhoud en herstel van systemen en installaties. Het team bestaat uit een Operations Manager, Maintenance Manager, Process Engineer, Innovation Engineer en een HSSEQ Officer.

Operations

De afdeling Operations (35 medewerkers) is verantwoordelijk voor het goed functioneren van de processen bij Gate terminal. Daarbij gaat het om inname, opslag en transport van LNG op basis van normen ten aanzien van kwantiteit, kwaliteit, milieu en veiligheid. Operations verzorgt het afhandelen van LNG-ladingen die via de terminal worden in- of uitgevoerd. Het LNG wordt in- of uitgevoerd door grote zeeschepen, kleinere bunkerschepen en trucks. Daarnaast zorgt Operations dat gasvormig LNG naar het Nederlandse hogedruk gasnet wordt uitgestuurd. De formele activiteiten bestaan onder meer uit werkvergunningen, controle en beheer.

Het team bestaat uit specialisten op verschillende ervaringsniveaus. Gate terminal onderscheidt zich door de combinatie van terminal en procesomgeving. Operators komen daardoor in contact met uiteenlopende relaties en verrichten afwisselende werkzaamheden. Nieuwe medewerkers hebben minimaal Processoperator-B niveau en krijgen bij Gate terminal een gedegen opleiding tot allround procesoperator.

Maintenance

De afdeling Maintenance richt zich op het betrouwbaar, efficiënt en veilig functioneren van de LNG-terminal. De afdeling ontwikkelt, implementeert en beheert het onderhoud van

systemen op basis van wettelijke eisen, efficiëntie en eisen van de aandeelhouders. De medewerkers zijn verantwoordelijk voor het Computerized Maintenance Management System (CMMS) dat zorgt voor het optimaal functioneren van de onderhoudssystemen en de beschikbaarheid van materialen.

Maintenance bestaat uit vier subafdelingen: Mechanical, Projecten, Control & Instrumentation (C&I) en Electrical. Mechanical en Projecten voeren multidisciplinaire technische opdrachten uit die tijdig en binnen de begrote kosten tot stand komen. Mechanical beperkt de gevoeligheid van de terminal voor eventuele mechanische (WTB) storingen. De afdeling stuurt Mechanical Technicians en uitvoerders aan, zodat de systemen optimaal functioneren. Control & Instrumentation verzorgt het onderhoud van de apparatuur, kwaliteitsbewaking en bedieningssystemen op de terminal, zodat deze betrouwbaar functioneren en continu beschikbaar zijn. Electrical verricht preventief en correctief onderhoud op elektrotechnisch gebied, inclusief hoogspanning.

HSSEQ

De afdeling HSSEQ maakt deel uit van Operations & Maintenance. De medewerkers zijn verantwoordelijk voor de implementatie en realisatie van het HSSEQ-beleid. De afdeling bestaat uit de HSSEQ Advisor, Opleidingscoördinator, Document Controller en Port Facility Security Officer (PFSO). De HSSEQ Officer geeft leiding aan deze afdeling.

Commercial

De commerciële afdeling biedt flexibele en innovatieve diensten die bijdragen aan de ambities van onze klanten. De afdeling richt zich op het verkopen van producten en het behandelen en plannen van aanvragen met betrekking tot het laden, lossen en opslaan van LNG, evenals de verdere distributie van het product. Bovendien ontwikkelt 'Commercial' nieuwe producten en diensten op basis van veranderende wensen van klanten. Het team bestaat uit drie Account Managers LNG, drie Commercial Analysts en één IT Analyst.

De commerciële medewerkers vormen de link tussen Gate en haar relaties. Zij begrijpen de behoeften van klanten, houden van actie, maar zijn ook bestand tegen de soms oplopende druk van bepaalde aanvragen. Een technische achtergrond is niet noodzakelijk. Het komt vooral aan op klantgerichtheid, gevoel voor de markt en kansen zien om LNG als transportbrandstof in de markt aantrekkelijk te maken.

Finance

De financiële afdeling van Gate terminal richt zich op onder meer algemeen boekhouden, crediteuren- en debiteurenadministratie, kasbeheer, fiscale rapportage en een aantal

"Ik begon destijds bij Gate als operator, kreeg de kans om een veiligheidsopleiding te volgen en stroomde vervolgens door naar de veiligheidsafdeling. Het geeft wel aan dat Gate achter haar medewerkers én hun ambities staat."

Dolf (HSSEQ advisor)

juridische activiteiten. De financiële afdeling bestaat uit een Financial Manager, Financial Controller en een Assistant Financial Controller.

De afdeling draagt bij aan het beheren en verbeteren van de bedrijfsactiviteiten door de cijfers die cruciaal zijn voor het succes van de organisatie regelmatig te controleren en daar verslag van te doen. De afdeling levert informatie over management accounting aan de managers, zodat zij de activiteiten kunnen controleren en beslissen waar extra aandacht aan moet worden besteed. Informatie ter ondersteuning van het management bij het nemen van strategische besluiten omvat verslagen over risicomanagement en de beoordeling van investeringsvoorstellen.

De afdeling Finance kijkt vooruit en werkt samen met de managers om de budgetten en prognoses voor de organisatie op te stellen. Op basis daarvan doet zij in de loop van het jaar verslag van de voortgang. Deze informatie kan worden gebruikt om tijdig plannen te maken met betrekking tot het personeelsbestand, het aankopen en uitbreiden van activa en de benodigde kasmiddelen.

HR

De HR Officer is verantwoordelijk voor onder meer salarisadministratie, werving en selectie van medewerkers, ziekteverzuim, functioneringsgesprekken, arbeidsvoorwaarden en organiseren van overleg met de ondernemingsraad.

Office

Het team dat verantwoordelijk is voor Office-werkzaamheden bestaat uit drie personen. Zij verzorgen secretariële werkzaamheden en ondersteunen het managementteam met onder meer notuleren van vergaderingen, agendabeheer en het plannen van zakenreizen. Daarnaast zijn zij verantwoordelijk voor het organiseren van evenementen en het beheer van de bedrijfsauto's.

Jij leert van ons, wij leren van jou

Welke functie je ook gaat vervullen bij ons, je kunt altijd een pionier zijn. In onze organisatie is volop ruimte voor eigen initiatief. Een lange historie hebben we immers niet. We staan daarom open voor goede ideeën en voor medewerkers die beslissingen durven nemen. Onze collega's hebben een uiteenlopende achtergrond. Denk aan procestechniek, elektrotechniek, werktuigbouwkunde, economisch, administratief en van MBO- tot WO-niveau. Je leert veel bij ons, maar wij leren ook graag van jou.

Onze werkomgeving
De werkomgeving van Gate terminal is modern, zeer professioneel, open, flexibel en collegiaal. Onze medewerkers zijn deskundig, energiek en altijd bereid om klanten de beste oplossing te bieden. Er is volop ruimte om te leren en nieuwe taken op te pakken.

Korte lijnen en een vriendelijke cultuur kenmerken de onderlinge samenwerking. De medewerkers hebben een proactieve houding. Onderhoud van de systemen is cruciaal voor de kwaliteit van de dienstverlening. Daarom is een goede planning van korte en langere cycli bepalend voor het serviceniveau van de terminal.

Optimale resultaten bereiken wij door het nakomen van afspraken met relaties en door het nauwgezet naleven van de regelgeving ten aanzien van veiligheid, gezondheid en milieu.

Wat heb je nodig om bij Gate terminal te werken?
Veiligheid en kwaliteit in je werk zijn belangrijk voor je. Je bent een teamspeler en je voelt je betrokken bij onze organisatie en klantenkring. Bovendien wil je jezelf ontwikkelen. Je bent resultaatgericht en hebt oog voor detail, waardoor je goed past in onze organisatie. Als je een relevante opleiding op MBO- of HBO-niveau hebt en een goede beheersing van de Nederlandse en Engelse taal kun je bij ons je energie kwijt en ben je van harte welkom op onze terminal.

Solliciteren
Lijkt het je leuk en leerzaam om te werken bij de enige LNG terminal in Nederland? Op onze website vind je recente vacatures.

Eerst meer weten?
Neem contact op met Ingeborg Lammers-Ris, HR Officer.
T +31 (0)181 799 008 of E recruitment@gateterminal.com

"De werkomgeving is schoon, open en overzichtelijk. Het is een jonge terminal met nieuwe apparatuur. De ene keer sta je buiten een instrument te repareren en op een ander moment zit je in de engineeringroom achter DCS om een probleem op te lossen."

René (C&I Technician)

Gate terminal B.V.
Maasvlakteweg 991
3199 LZ Rotterdam
Postbus 77, 3230 AB Brielle
Nederland

T +31 (0)181 799 000
F +31 (0)181 799 099
E info@gateterminal.com
I www.gateterminal.com